



**Ostře řezaná před'** vypadá velmi zajímavě, nechybějí pásy diod denního svícení v rozích nárazníku

## Suzuki Vitara 1.6 DDiS

# Vstříc masám

Když se řekne Suzuki Vitara, většina lidí si představí malý off-road do terénu. Nyní však přichází nová generace, která je praktičtější a víc orientovaná na silnici.

**Nová vitara** je ideologickým nástupcem tolik oblíbeného modelu SX4. Vyrábí se v Maďarsku a přichází na trh se dvěma motory, naftovou i benzinovou šestnáctistovkou se shodným výkonem 88 kW. Ceny vozu zatím nejsou známy, ale budou nižší než u většího příbuzného modelu S-Cross.

**My jsme si při prvních jízdách** vyzkoušeli vůz s naftovým agregátem, který se může chlubit točivým momentem 320 N.m a příjemně klidným během. Automobil má rozhodně na to, aby oslovil široké spektrum zákazníků. Oceníte nejen vyšší pozici za volantem a snadné nastupování, ale také přehledný interiér a velká tlačítka v něm.

**Aktivní rodiny** zase budou mít radost z velkého vnitřního prostoru, světlé výšky 185 milimetrů a pohonu všech kol, díky čemuž

se řidič nebude muset bát sjet ze zpevněné silnice.

**A jak vlastně taková vitara** jezdí? Nadmíru dobře. Automobil se snadno řídí a ovládací prvky jsou správně vyvážené, přičemž brzy získáte k vozu důvěru. Ocenit musíme přesný a hladký chod manuální šestistupňové převodovky, stejně jako skvěle fungující motor.

## technické údaje

| Suzuki Vitara         |  |
|-----------------------|--|
| Motor                 | vznětový čtyřválec<br>1598 cm <sup>3</sup> , turbo |
| Výkon/točivý moment   | 88 kW/320 N.m                                      |
| Pohotovostní hmotnost | 1230 kg  |
| Zavazadlový prostor   | 375 l  |
| D x š x v             | 4175 x 1775 x 1610 mm                              |
| Největší rychlost     | 180 km/h   |
| Zrychlení 0-100 km/h  | 11,5 s   |
| Spotřeba              | 4,01 na 100 km                                     |
| Základní cena         | dosud nestanovena                                  |

**Ostatně naftová šestnáctistovka** DDiS si zaslouží jenom samé superlativy – po zahřátí je tichá, hladce se vytáčí, zatahuje z nízkých otáček, má hbité reakce a k tomu všemu dokáže spotřebovat velmi málo paliva. V průměru jsme jezdili za 5,3 litru na sto kilometrů, a to jsme se nijak neomezovali v dynamice.

**Jízdní vlastnosti** jsou rovněž velmi dobré. Auto má spíš tužší odpružení, a tak se do zatáček vrhá překvapivě nadšeně a působí sebejistě. Jezdí podobně jako běžné hatchbacky, čemuž napomáhá i překvapivě nízká pohotovostní hmotnost.

**Ve výsledku** tak zde máme designově zdařilý automobil, který je prostorný, velmi dobře se řídí a navíc se dodává s úsporným a svižným naftovým motorem. Může mít i řadu atraktivních prvků výbavy, třeba adaptivní tempomat nebo diodové světlomety, a to s největší pravděpodobností za nikerak přehnanou částku. Zdá se tedy, že s novým směrováním vitary se Suzuki trefilo do očekávání.

Ondřej Chamilla, Auto.cz  
ondrej.chamilla@Auto.cz



Interiér působí spíš střídměji. Líbí se nová dotyková obrazovka informačního systému a navigace - funguje výborně.



Připraveno  
ve spolupráci s



Navzdory pohonu všech kol je v zavazadelníku místa dostatek, takže nechybí ani dvojitá podlaha

FOTO: ARCHIV

# 5,0

Reálná spotřeba naftové Vitary s pohonem všech kol se pohybuje okolo pěti litrů na sto kilometrů, což je vynikající hodnota.

Zád' se designově také povedla. Za pátými dveřmi se nachází zavazadlový prostor o objemu 375 litrů



Čelní potkávací světlomety využívají módní a skvěle svítící diody

↓ INZERCE

## SPECIÁL SVĚTA MOTORŮ

Časopis plný nafty!

68 stran jen za 39 Kč

- Audi A8 4.2 TDI. Z nuly na stovku za 4,8 s
- Jak snadno otestovat stav filtru pevných částic
- Strašák Euro 6

Právě  
v prodeji



[www.isvetmotoru.cz](http://www.isvetmotoru.cz)