

TAKHLE TEDY ANO

Pro čtvrtou generaci Vitary si od roku 2015 přijelo do showroomů přes 6000 Čechů. Poté, co evropský trh opustil veleúspěšný model SX4, to byla právě ona, která převzala otěže prodejního lídra.

Za třicet let se Vitara proměnila z ostře řezaného SUV v hladce zaoblený crossover, navzdory tomu nikdy neopustila koncepci terénně nadaného auta. Zatímco zejména evropská konkurence mnohdy pokládá pohon 4x4 u této kategorie za zbytečný, Vitara se ho nikdy nevzdala a dodnes jej nabízí jako alternativu k provedení s předním pohonem. A udělala dobře, protože čtyřkolkám u nás dávají přednost dvě třetiny zájemců o tento model.

Kromě osvědčené proaktivní elektromagnetické spojky, zajišťující čtyřkolce hladký průjezd terémem, vůz navíc vyniká skvěle obestaveným prostorem. Jinými slovy – zvnějšku kompaktní Vitara je uvnitř mimořádně prostorná,

jako by mířila o třídu výš. Naštěstí však nikoliv cenou. Výbavově použitelný základ se dá pořídit už pod 400 000 korun, což zní jako solidní nabídka.

Aktuální modernizace přinesla kromě lehkého faceliftu karoserie také zemětresení v nabídce motorů. Nový ceník už nezná

Paleta barev je bohatší o výraznou žlutou a šedou.

pojmem diesel, italská jednašestka pocházející z Fiatu definitivně zmizela v propadlišti japonských dějin. Zůstaly dva přeplňované agregáty vlastní konstrukce – litrový se třemi a jednačtyřka se čtyřmi válci,

příčemž 1.4 BoosterJet plní nový emisní limit i bez filtru pevných částic! Oba motory lze alternativně pořídit se šestistupňovým automatem i pohonem na dvě nebo všechna čtyři kola.

Nově se také sjednotilo označení modelu: Minulostí je písmeno S v názvu Vitary, která pod kapotou vozila motor 1.4.

Bohatší je nyní i paleta bezpečnostních a asistenčních systémů, které umějí číst dopravní značky, sledovat v zrcátku mrtvý úhel i pohyb za vozem. Od základu byl rovněž přepracován systém nouzového brzdění:

Ten až dosud k detekci

překážky využíval radarový senzor, nově tak činí pomocí kamery a laserového radaru, kterýžto systém je mnohem přesnější zejména za zhoršených klimatických podmínek. A omlazení se dočkala i přístrojová deska, kromě vizuálních úprav zde zaujme nový barevný displej s přehlednější grafikou a větším množstvím zobrazovaných údajů.

Jakub Stehlík, Ladislav Čermák

KLADY

- ▶ výběr pohonů a převodovek
- ▶ živé a úsporné motory
- ▶ funkční a inteligentní, přitom jednoduché a spolehlivé 4x4
- ▶ dobré jízdní vlastnosti
- ▶ pohodlná sedadla
- ▶ jednoduché ovládání
- ▶ poctivý planetový automat
- ▶ vstřícné prodejní ceny
- ▶ bohatá standardní výbava
- ▶ moderní bezpečnostní prvky

ZÁPORY

- ▶ pevně dané výbavy v liniích bez možnosti větší individuální konfigurace
- ▶ omezený výběr motorů, chybí diesel či alternativní pohon
- ▶ řada pokročilých bezpečnostních asistentů k dispozici jen pro 4x4 či nejvyšší výbavy
- ▶ poněkud omezený objem zavazadelníku

CENÍK SUZUKI VITARA

MOTOR	PŘEVODOVKA	POHON	VÝKON (k)	COMFORT	PREMIUM	ELEGANCE	ELEGANCE PANORAMA
1.0 BoosterJet	5MT	4x2	112	393 900 Kč	430 900 Kč	-	-
1.0 BoosterJet	5MT	4x4 AllGrip	112	-	490 900 Kč	-	-
1.0 BoosterJet	6AT	4x2	112	-	473 900 Kč	-	-
1.4 BoosterJet	6MT	4x2	140	-	456 900 Kč	501 900 Kč	-
1.4 BoosterJet	6MT	4x4 AllGrip	140	-	521 900 Kč	549 900 Kč	569 900 Kč
1.4 BoosterJet	6AT	4x2	140	-	499 900 Kč	-	569 900 Kč
1.4 BoosterJet	6AT	4x4 AllGrip	140	-	564 900 Kč	-	612 900 Kč

Vitara je v Česku nejprodávanějším modelem značky Suzuki a její **ČTVRTÁ GENERACE NEDÁVNO PROŠLA FACELIFTEM**. Hned dva dobré důvody, proč se jí zblízka podívat na zoubek.

VYBÍRÁME
OČIMA ZÁJEMCE
O KOMPAKTNÍ
CROSSOVER, KTERÝ
MÁ SPOLEHLIVOU
TECHNIKU



POHON/PODVOZEK

NABÍDKA MOTORŮ se po faceliftu smrškla na dva turbobenziny BoosterJet. Tříválec 1.0 112 k nahrazuje atmosférickou 1.6 a stunovým autem cvičí ležárně. Čtyřválec 1.4 140 k už je polosportovním nářadím. Právě díky rozumnému příplatku 26 000–36 000 Kč a akceptovatelnému čtyřdecovému rozdílu v normované spotřebě je čtrnáctistovka ideálem.

PŘENOS SÍLY má na starosti manuál, pro slabší motor pěti-, pro silnější šestistupňový. Poctivý planetový Aisin má šest stupňů, stojí 43 000 Kč a k dispozici je k oběma motorům.

INTELEKTUÁLNÍ POHON VŠECH KOL ALLGRIP stojí 46 000 až 65 000 Kč, mít jej můžete s oběma motory a v případě čtrnáctistovky je možná i kombinace s autematem.

VÝBAVA

COMFORT neurazí, nabídne klimu, palubní počítač, před. elektrická okna, rádio s Bluetooth, výšk. nastavitelná sedadla a další nutnosti. Potěší 16" kola.

PREMIUM je optimem. Autoklima, tempomat, vyhř. sedadla, DAB, mlhovky, střešní ližiny, park. kamera, litá 17" kola, zatmavená okna a další porce pro 4x4.

ELEGANCE rozmazluje navigací, pokročilými asistenty, koženými sedadly, adaptivním tempomatem, LED světlomety a bezklíčovým startováním.

ELEGANCE PANORAMA přidává panoramatické střešní okno a stropní schránku na brýle vpředu.



ZADNÍ SDRUŽENÉ SVÍTLNÝ jsou nově vybaveny diodami, soustředěnými do tří horizontálních pruhů.

AKCE

ZIMNÍ KOLA ZDARMA dostane každý, kdo si objedná Vitaru či S-Cross tak, aby je dostal do 15. března 2019. Jedná se o 16" ocelové disky z originálního příslušenství, obuté do pneumatik Yokohama.

ZÁRUKA/SERVIS

ZÁRUKA je standardní tříletá, s možností prodloužení o 12 (4500 Kč), respektive 24 (6550 Kč) měsíců.

SERVISNÍ INTERVAL je 1 rok/15 000 km. Panevropská letci se mohou do servisu podívat i dvakrát ročně.



NAŠE IDEÁLNÍ VITARA 1.4 BoosterJet 4x4 AllGrip Elegance

Sice menší vůz, avšak přímo našlapaný výbavou a s velmi příjemným motorem. Seznam standardních položek je vyčerpávající, vedle věcí z tabulky vpravo v něm nechybí elektricky sklopná zrcátka, dešťový a světelný senzor, parkovací senzory vpředu ani vzadu či výškové reproduktory. Z příplatkové výbavy vybíráme už jen efektní dvoutónovou metalízu (21 000 Kč) a záruku prodlouženou o 24 měsíců (6550 Kč).

577 450 Kč

