

TEST Suzuki Vitara 1.0 BoosterJet za 393 900 Kč

Dává hodně a chce málo



Informační displej s propracovanou grafikou je perfektní.



Suzuki Vitara je malé SUV, které můžete mít i s pohonem všech kol. Nedávno dostalo nový vzhled a litrový motor. Je jako přívětivá a nenáročná žena, kterou by chtěl mít doma každý chlap.

Text: David Šprincl
Foto: Svět motorů

Uvnitř přepracované vitary nacházíme vše na starém místě. Pozitivem je měkčená horní část palubní desky, nahrazující nevzhledný tvrdý plast. Další změnu nacházíme v přístrojovém štítu, kde našel místo větší informační displej s propracovanější grafikou – super!

Proč jsou malá SUV tak populární? Často kvůli prostorné karoserii a vyššímu interiéru, kde cestující najdou dostatek místa. Suzuki se nebálo nad základnou postavět krabici, jež sice není nejhezčí, ale využívá každý milimetr. Vitara je uvnitř prostorná a pobyt v ní je uvolňující. Uspořádání kabiny je komplexní a kolem sebe máme dost místa ve všech směrech, což nebývá u konkurence pravidlem.

A dojmy z jízdy? Elektronika nenechává nic na náhodě a na hraně přílna-

vosti tvrdě zakročí. Jenže to musí jít o extrémní situaci. Při běžné jízdě je japonka přívětivá. A to platí i o řízení, které má podle nás ideální tuhost. Celkově jde ve třídě malých SUV o praktičtější auto pro běžné ježdění. Litrový tříválec běží kultivovaně, i přes nižší výkon zajistí vozu slušnou dynamiku, a hlavně se spokojí s malou spotřebou. Prostě pohodová a nenáročná partnerka do života.

I extrémní situace zvládá díky elektronice bravurně.



Tvary vitary asi nikoho neohromí, ale dávají vozu nezvykle prostorný interiér.



Odkoušená klasika

Litrový tříválec Suzuki se poprvé ukázal v malém hatchbacku Baleno před více než dvěma roky, kde však dosahoval výkonu 85 kW. V aktuálním vydání trochu zeslábl na 82 kW a díky filtru pevných částic také plní emisní normu Euro 6 d-Temp. Maximální točivý moment

170 Nm nepatří k nejvyšším, ale při jízdě nám vůbec nepřijde, že by byl motor slabý. Převodovka vitary má jen pět rychlostí, motor i tak zvládá jet pomalu i rychle, navíc testovací trasu Světa motorů zvládlo s průměrem 5,9 l/100 km, což je na malé SUV slušná hodnota.



Kufr vitary má objem 375 litrů, po sklopení sedaček 1120 litrů.



Ke komfortní jízdě přispívají i pohodlné sedačky.

Hodnocení

- + Kultivovanost a spotřeba motoru
- + Prostornost interiéru
- + Jízdní komfort
- + Dynamika a pružnost tříválce
- Nevýrazný vzhled
- Tvrdé materiály v kabině

Ceny Suzuki Vitara

1.0 BoosterJet/82 kW	393 900 Kč
1.0 BoosterJet/82 kW 4x4	490 900 Kč
1.0 BoosterJet/82 kW 6AT	473 900 Kč
1.4 BoosterJet/103 kW	456 900 Kč
1.4 BoosterJet/103 kW 4x4	521 900 Kč
1.4 BoosterJet/103 kW 6AT	499 900 Kč
1.4 BoosterJet/103 kW 4x4 6AT	564 900 Kč

BLESK Od pondělí do pátku luštěte v Blesku křížovku a sudoku ● Velkou křížovku najdete v Nedělním Blesku

TAJENKA: STÁT USA	SDRUŽENÍ RODIČŮ A PŘÁTEL ŠKOLY ZKR.	POSVÁTNY ZÁKAZ	INICIÁLY SPISOVATELE MERLEHO	VADA	POMŮČKA: MOAI	NÁSTROJ NA ZABÍJENÍ MUCH	VEN ANGLICKY	ZNAČKA KILO-COULOMBU	DRUH SYRA	POVLEČENÍ HOVOR.
POHYB TÁGEM					POPOVÍDÁNÍ HOVOR.					
ZNAČKA ROSTLINNÉHO TUKU					ZENSKÉ JMÉNO 13. 12. NAŠLÁ					
INICIÁLY ZPĚVÁKA BOBKÁ			VĚDĚT SOCHY VELKONOČNÍHO OSTROVA					DISKŮZEJ ANGL. ZKR. BÝV. TENIS. YANNICK ???		
ŠEVELENÍ				ATLET. KLUB ANGL. ZKR. JEDNOTKA ENERGIE			PURPUR INICIÁLY POLITIKA KOHLA			
	PODDANÝ	TAJENKA								
		VÝKALY								
PRAPOREK									VÝPRAVNÁ BÁSEŇ	VRBA
SPZ PRAHY				INIC. HER. KABÁTOVÉ ZN. OHYB. NÁBYTKU			ZVOLÁNÍ ŮDER NOHOU			
INICIÁLY HERECKÝ JANDOVÉ			JIHOASLJSKÝ STROM				LUDOLFOVO ČÍSLO			
			INIC. ATLETA DVŮRÁKA				INIC. HERCE RODENA			
POLICEJNÍ AUTO						NÁDOBA U STUDNY				
ELASTICKÁ						PLAVEČKÝ STYL				

6			5		1	9	8			
7			3	4				6		
5		1								4
2		9			3	8	4			
1	6						8			5
					9	5				2
9	1		7							8
4		6	9		2	1				
			4			7				9

SUDOKU

Řešení ze včerejška

VČEREJŠÍ TAJENKA:

TERAKOTA

8	1	7	2	6	9	4	5	3
3	4	5	7	1	8	2	9	6
6	9	2	4	3	5	8	1	7
2	5	9	8	4	6	3	7	1
4	3	6	1	2	7	5	8	9
7	8	1	5	9	3	6	4	2
1	7	4	6	8	2	9	3	5
5	2	3	9	7	4	1	6	8
9	6	8	3	5	1	7	2	4

Správné řešení křížovky a sudoku se dozvíte zítra.



Vydává CZECH NEWS CENTER a.s., IČO 02346826. Šéfredaktor: Radek Lain. Zástupci šéfredaktora: Martin Břežla, Ondřej Hodálik, Tomáš Pokorný, Eva Šimková. Šéfgrafik: Michal Ondrášek. Adresa: Komunardů 1584/42, 170 00 Praha 7. Tel. 225 977 616 (po 17. hod. 225 977 607). E-mail: blesk@blesk.cz. Internet: http://www.blesk.cz. Oblastní redakce: Brno, tel. 606 661 056; Ostrava, tel.

730 165 830; Strakonice, tel. 724 158 371; Karlovy Vary, tel. 724 255 224; Plzeň, tel. 724 014 545; Olomouc, tel. 606 661 046; Jirkov (okres Chomutov), tel. 606 661 042; Louny, tel. 602 284 036; Nymburk, tel. 606 661 044; Zlín, tel. 602 382 572; Jihlava, tel. 606 661 012; Hradec Králové, tel. 724 014 508. Ředitel inzerce: David Šaroch, tel. 225 977 227, fax 225 977 470, Komunardů 1584/42, 170 00 Praha 7. Příjem plošné inzerce: tel. 225 977 479-81, fax 225 977 473. Příjem řádkové inzerce: tel. 225 977 323, fax 225 977 609.

Ředitel výroby a distribuce: Libor Berka, tiskárna CZECH PRINT CENTER a.s., provozovna Praha-Malešice a provozovna Ostrava-Hrabová. Rozšiřuje společnost PNS, a.s. Distribuci pro předplatitele provádí v zastoupení vydavatele PNS, a.s. Přiřazení objednávek, změna reklamaci na bezplatné lince: 800 300 302, e-mail: predplatne.cnc@cpost.cz. Kontakt na vydavatele: tel. 225 977 926, predplatne@cncenter.cz. Cena Blesku pro předplatitele je 12 Kč. Náklady ověřuje ABC ČR, člen mezinárodní federace ABC. MČ 46 328.

MK ČR E-6052. ISSN 1210 - 5333. Vydavatel si vyhrazuje právo publikované materiály zveřejnit též na internetu. Blesk vychází denně. Blesk Mobil, služba PR SMS, poskytovatelem je CZECH NEWS CENTER a.s., návod na www.blesk.cz, kontakt. e-mail: mobil@cncenter.cz nebo infolinka 296 363 199 v pracovní dny 8-16 hodin. Pro obrázky, melodie a hry je nutný WAP! www.platmobilem.cz. Publikování nebo jakékoli jiné formy dalšího šíření obsahu deníku Blesk jsou bez písemného souhlasu vydavatele zakázány. © CZECH NEWS CENTER a.s.