



Suzuki Vitara 1.4 Boosterjet Hybrid

Nejmodernější klasika

Oblíbenou vitaru už dnes nekoupíte jinak než v mild hybridním provedení. Pohon všech kol jako tradiční doplněk nabídky naštěstí zůstává.

Koncem 80. let se Suzuki Vitara představilo nejprve jako malý stylový model do terénu, doplňující obratný typ Samurai. Ten časem převzal jméno Jimny a oba se vyrábějí dodnes. Jenže vitara se během let vydala cestou módního kompaktního SUV. Na dvě věci ale nikdy nezapomněla: na styl ani pohon 4x4. V současnosti však sází pouze na jediný motor: přeplňovanou zážehovou čtrnáctistovku spojenou se startér-generátorem, zastávajícím zároveň funkci elektromotoru. Mild-hybridní soustavu doplňuje 48V lithium-iontová baterie a měnič napětí mezi 12 a 48 volty. Velkou předností hybridního systému je schopnost rekuperace energie při brzdění a elektrická podpora během akcelerace.

Na volnoběh navíc udržuje otáčky elektromotor, o čemž řidiče informuje piktoqram. Díky těmto opatřením pohonná soustava uspoří na každých 100km jízdy zhruba půldruhého litru paliva. Přesvědčili jsme se o tom, když syrové auto dosáhlo lichotivého průměru 5,9l. Šlo přitom právě o hmotnou čtyřkolku v nejvyšší výbavě. Avšak tovární údaje slibují hodnotu ještě o rovný litr příznivější.

O ovládání hybridního ústrojí za jízdy téměř nevíte. Vůz se chová i vypadá jako běžný spalovací model, dokonce i převodovka je klasická manuální. Práce s ní je příjemná a při řazení cítíte poctivou mechaniku, stejně jako z celého auta. V ti-



Palubní deska sice působí až příliš klasicky, je však vzorně přehledná a na rozdíl od výplní dveří využívá jakostní materiály



Srdcem hybridního systému je vedle spalovací jednotky také startér-generátor v podobě malého elektromotoru



Ačkoliv se nová vitara chlubí především moderním mild hybridním ústrojím, o schopnosti poradit si v lehčím terénu nepříliš

Přeplňovaná čtrnáctistovka představuje jediný motor současně nabídky, díky instalaci mild-hybridní soustavy umí dosáhnout šestilitrové spotřeby

Suzuki Vitara 1.4 Boosterjet Hybrid

Přepíňovaný zážehový
čtyřválec DOHC • **Ob-
jem** 1373 cm³ • **Výkon**
95 kW při 5500/min •

Točivý moment 235

N.m při 2000-3000/min

• **Převodovka** manuální
šestistupňová

• **Pohon** všech kol

• **Pneumatiky** 215/55

R 17 • **Rozvor** 2500 mm

• **Vnější rozměry** 4175

x 1775 x 1610 mm •

Zavazadlový prostor

375-1120 l • **Pohotovostní**

hmotnost 1320 kg •

Hmotnost nebrzděného/

brzděného přívěsu

400/1200 kg • **Největší**

rychlost 190 km/h •

Nádrž 47 l • **Normo-**

vaná spotřeba 4,9 l

na 100 km •

Výroba Ostřihom,

Maďarsko.

Základní model

1.4 Boosterjet Hybrid/

95 kW 4x2 Comfort

496 900 Kč

Testovaný vůz

1.4 Boosterjet/95 kW

4x4 Elegance

576 900 Kč

Testovaný vůz

s příplatky

576 900 Kč

ché kabině si přítomnost moderních technologií uvědomíte jen při listování palubním menu, kde najdete záložku s typickým „hybridním“ sledováním aktuálního toku energií. Tyto informace má k dispozici jen řidič na displeji mezi kruhovými ukazateli, velká středová obrazovka nadále zprostředkovává údaje z multimediálního systému, případně navigace. Legendární vitara totiž nechce nikoho šokovat očividnou propagací futurismu. Přitom se není čeho bát, hybridní soustava nevyžaduje proti běžnému spalovacímu modelu žádnou další údržbu navíc. Jejím smyslem je naopak snižování provozních nákladů poklesem spotřeby.

Pohon všech kol s označením Allgrip nadále využívá čtyři známé doplňkové režimy Auto, Sport, Snih a Lock, předem nastavené pro různé jízdní podmínky.

Při prozkoumávání přehledného ceníku zjistíte, že mezi jednotlivými výbavovými stupni vládne nijak výrazné rozdíly. Veškeré nabízené varianty se točí okolo půlmilionové hranice. Už základní verze Comfort, dodávaná výhradně s pohonem předních kol, poskytuje vše potřebné včetně předních i zadních světlometů LED, multifunkčního volantu, bluetooth handsfree, přijímače rádia DAB nebo automatické klimatizace. Jednotlivé specifikace jsou pevně stanovené, jediný příplatek představuje barva laku karoserie. Pokud však trváte na konfiguraci náprav 4x4, v jednotlivých verzích si připravte od 47 900 do 65 000 Kč navíc. Přesto se i nejdražší verze s prosklenou střešou vejde pod přijatelných šest set tisíc.



Přední sedáčky jsou pohodlné a ve špičkové verzi Elegance velmi hodnotně čalouněné



Zavazadelník pojme v základu 375 litrů nákladu, při maximálním využití až 1120 l. Verze 4x4 neubírá ani jediný litr.

Ani zadní cestující si na poskytnutý prostor stěžovat nebudou



Úsporný a tichý provoz
Nenápadné chování
hybridního systému
Příjemné ovládání vozu



Vysoké ceny pohonu
všech kol
Nemožnost příplatků

ZÁVĚR

Stálý spolupracovník
MICHAL BENES

Další modernizace před pěti lety uvedené vitary přinesla tichou revoluci mezi pohonnými jednotkami. Zbyla jen jediná, zato pokroková a velmi úsporná. Jen je škoda, že není na výběr více výkonnostních specifikací. Přestože by u nás testované verze většina zákazníků stejně skončila, doba si žádá možnost výběru.

HODNOCENÍ



Navenek prozradí
přítomnost částečně
kombinované
pohonné soustavy
pouze skromný
nápis Hybrid
na zadním štítku

