



# Cesta samuraje

Když automobilka Suzuki představila koncept Kizashi, byl to doslova poprask. Atraktivní vůz agresivního designu okamžitě okouzлил odbornou i laickou veřejnost. Nyní se už vůz prodává v sériové verzi. Ta není na pohled tak výrazná, ale přesto se mezi běžnou konfekcí neztratí.

Kdo se poprvé setká s modelem Kizashi, hledá slova, která by správně vystihla jeho křivky. Designéři se vyvarovali nějakých příliš odvážných kreací, ale rozhodně neudělali nic nudného. Karoserie vozu působí jako celek vyrovnané a svými rozměry vyvolává pocit bezpečí. Člověk v tom vidí jakousi přirozenou sílu, nic uměle zveličovaného. Nakonec význam japonského slova „Kizashi“ je předzvěst něčeho velkého nebo výjimečného. To dokonale sedí! Velký sedan Suzuki Kizashi v sobě snoubí sportovnost a komfort. Zatímco předí působí umírněněji, zád s rozměrnými koncovkami výfuku jasně říká, kdo je tu pánem. Samotnou jízdu automobil zvládá s rozvahou zkušeného samuraje, ale běda tomu, kdo by jej chtěl provokovat nebo snad ponížit. Tenhle válečník sice nepoužívá ostří meče, ale výkonem silného motoru dokáže ztrestat nejednoho opovázlivce. Kizashi nepatří mezi auta, která zastrašují pouhým pohledem.

## Přirozená síla

Tento sedan se dodává ve dvou verzích osazených stejným motorem. Auto s manuální šestistupňovou převodovkou, jež jsme testovali, má poháněná kola jedné nápravy. Model s bezstupňovou převodovkou CVT je pak ve verzi s pohonem všech kol. Nutno poznamenat, že díky precizně naladěnému podvozku ani u dvoukolky při běžné či sportovní jízdě za rozumných adhezních podmínek žádný handicap neucítíte (samozřejmě při jízdě na sněhu a ledu by byla čtyřkolka výhodou). Interiér vozu nabídne všem cestujícím dostatek prostoru, a to měrou vrchovatou. Nakonec při rozměrech vozu se není čemu divit. Vždyť je dlouhý 4650 mm, široký 1820 mm a vysoký 1470 mm. Rozvor náprav činí 2700 mm. Dostatek místa tak najdete i v oblasti zadních sedadel. Když už jsme nakousli toto téma, zmiňme pohodlí, které sedačky poskytují. V tomto směru nelze mít k vozu ani nejmenší výtku. Přední sedačky by však mohly mít výraznější boční vedení těla, což se hodí při rychlé



### SUZUKI KIZASHI 2.4 VVT

Typ motoru	zážehový čtyřválec
Objem motoru	2393 cm <sup>3</sup>
Největší výkon motoru	131 kW při 6500 ot./min
Největší točivý moment	230 Nm při 4000 ot./min
Zrychlení z 0 na 100 km/h	7,8 s
Maximální rychlost	215 km/h
Komb. spotřeba paliva	7,9 l/100 km
Cena testované verze	679 900 Kč

jíždě v zatáčkách. Sedačky jsou přitom standardně nabízeny v koženém čalounění, stejně jako výplně dveří.

### Směle vpřed

Automobil je vybaven technologií bezklíčového vstupu a startování. Stačí mít klíček v kapse, vůz jej registruje a odemkne se či zamkne při stisknutí malého tlačítka na klice dveří. Také startování motoru probíhá pomocí tlačítka. Objemný čtyřválec má lehce sportovní, avšak příjemně tlumený zvuk. Interiér je celkově dobře odhlučněn, a tak neruší ani žádné aerodynamické hluky. Motor o výkonu 131 kW (178 koní) dokáže s vozem opravdu pěkně zahýbat. Svůj podíl na tom má i dobře odstupňovaná šestistupňová manuální převodovka. Mimo město lze jet poměrně úsporně ustálenou rychlostí, ale na klikatých okreskách a v ulicích měst spotřeba může citelně šplhat vzhůru. Zejména pokud se rozhodnete využívat schopností automobilu a především pak pohonné jednotky.

Základní výbava Suzuki Kizashi potěší i náročné motoristy. Nabízí například kožené čalounění sedadel, která jsou vyhřívána, nebo klimatizaci. Samozřejmě nechybí ABS, stabilizační systém i řada airbagů včetně kolenního airbagu řidiče. Ve standardu najdeme též centrální zamykání, elektrické ovládání všech oken i vyhřívání elektrických zpětných zrcátek a parkovací senzory vpředu i vzadu. Také xenonové světlomety, litá osmnáctipalcová kola, tempomat či palubní počítač nabízí už základní provedení. To vše můžete mít za cenu 679 900 Kč, a to je opravdu zajímavá nabídka. Záruku výrobce poskytuje v délce tři roky a o další rok či dva ji lze prodloužit za malý příplatek. Automobil vybavený bezestupňovou převodovkou CVT má srovnatelnou výbavu. Navíc najdeme jen drobnosti, jako je asistent pro rozjezd v kopci a ovládání převodovky na volantu. Cena za vozidlo s převodovkou CVT je 759 900 Kč.

inzerce A111013710



Restaurace  
Le Grill

Při předložení tohoto kupónu *šlva* 15% na degustační menu  
Nabídka platí do 30. dubna 2012

Vychutnejte si skvělou mezinárodní a českou kuchyni v restauraci nebo zimní zahrádce.

- Obědové menu včetně vody, vína a kávy za 520 Kč
- Čtyřchodové degustační menu za 1350 Kč

[www.kempinski.com/prague](http://www.kempinski.com/prague)



Kempinski Hotel  
Hyberská

PRAGUE