



Město v horách, nebo hory ve městě

Suzuki Swift 1.2 4x4

Kdo potřebuje pohon všech kol, ovšem nemá volný půlmilion a zároveň nejedí do terénu, pro něj má řešení Suzuki.

Také se vám líbí šmrncovní japonské mini? A máte pocit, že ve městě je Suzuki Swift, jemuž chybí do čtyř metrů ještě pořádný kus a je tedy mnohem menší než fabia, jako doma? Pak neváhejte a klidně se jděte svést. Je to totiž vyzrálý, solidní stroj, jehož předchůdci fungovali dlouhá léta bez poruch a on má nejlepší předpoklady v tom pokračovat.

Klíč se jmenuje jednoduchost.

Ke spokojenému životu opravdu nejsou třeba superinteligentní, ale tím pádem i extrémně složité elektronické systémy. Lepší je solidnost a kvalita. A co teprve, když vám do malého japonce nabídnou kromě číperné a úsporné základní benzinové dvanáctistovky třeba diesel nebo poctivou automatickou převodovku? Fajn, to není nic výjimečného. Jenže Suzuki má ještě jeden trumf - vybrat si můžete ještě pohon 4x4!

To dříve v kategorii nejmenších aut uměla a nadále umí například Fiat Panda. Její minulou generaci šlo pořídit i s pohonem 4x4 hluboko

pod 300 tisíc. Jenže v té současné ke čtyřkolce patří diesel a rázem jste na 364 900 Kč. Pokud cena musí začínat dvojkou, ohlédněte se jinde. Například u Suzuki, Swift 4x4 totiž vyjde na bařovských 299 900 korun.

Ano, je to o nepříjemných 60 tisíc víc než srovnatelné provedení s pohonem předních kol. Jenže stále jde o s náskokem nejlevnější silniční „čtyřkolku“. A dostanete v ceně klimatizaci, slušné rádio, ESP, kompletní sadu airbagů, vyhřívána sedadla, mlhovky, dálkově ovládané centrální zamykání, elektricky ovládaná přední okna a kůži obšitý volant.

technické údaje

Suzuki Swift 1.2 4x4	
Motor	R4
Objem	1424 cm ³
Výkon	69 kW při 6000/min
Točivý moment	118 N.m při 4800/min
0-100 km/h	13,4 s
Max. rychlost	165 km/h
Spotřeba	5,5 l/100 km
Základní cena	299 900 Kč

Pokud soudíte, že benzinová dvanáctistovka bez turba není ideální k boji se zvýšenými jízdami odpory, máte pravdu. Jenže konstruktéři udělali maximum, aby nepříjemné důsledky minimalizovali. Zprvce použili nejjednodušší (a zároveň nejspolehlivější) pasivní viskózní spojku. Řidič ani elektronika (ve spojce žádná není) sice nemají šanci spínání pohonu 4x4 nijak ovlivnit, ale to moc nevádí, po umrzlé silnici či hlubokým sněhem se tunové autíčko stejně doškrábe, kam je třeba. Zadruhé použili poměrně tenké pneumatiky a vše pečlivě optimalizovali. Výsledkem je, že reálná spotřeba stoupla proti „předkolce“ o akceptovatelný půllitr na 6 l/100 km, zrychlení z klidu na stovku trvá o 1,1 s déle a největší rychlost je dokonce stejná.

Ano, swift se se 14centimetrovou světlou výškou do terénu moc nehrne, jenže po městě se pohybuje s podobnou grácií jako základní typ, prakticky jedinou nevýhodou poznáte při pružném zrychlení, tam se 4x4 zadýchává citelně rychleji. Ovšem beztak jde o velmi kulantní a k tomu skvěle funkční nabídku!

Ladislav Čermák

ladislav.cermak@ringieraxelspringer.cz



Jako doma. Sedadla jsou tak pohodlná, jak vypadají a plasty jsou sice tvrdé, ale pohledné.

4x4 pro každý den

Ne každá čtyřkolka musí předstírat, že umí jezdit v terénu. Kdo si odpustí velká kola a dobrodružný vzhled, ten může ve dvou dojet do hor s daleko menšími ústupky na hospodárnosti, komfortu (zvýšené čtyřkolky mívají výš těžiště, a proto potřebují tvrdší pérování) a ceně. A proti těhle se nebudou bouřit ani sousedi na sídlišti, rozhodně dvě parkovací místa, jako některá velká SUV, nezabere.



FOTO: P. HOMOLKA

Na driftování to není.

Chybí k tomu pár set koní i fakt, že 4x4 se, když zrovna není třeba, prostě vypne. V každodenním životě ale funguje skvěle.



↓ INZERCE

BITVA JE TADY!

SESTAV SI SVŮJ TÝM PRO PLAY OFF NA *iSport.cz*

VE FANTASY PLAY OFF HRAJEME O TYTO CENY!



ZÁJEZD S ČESKOU
HOKEJOVOU REPREZENTACÍ
NA MS PRO 2 OSOBY

PIVO NA ROK
ZDARMA

ROČNÍ PŘEDPLATNÉ
DENÍKU SPORT

RADEGAST INDEX | 51

NAHRÁVKY | 32

PĚTR TON |
SPARTA PRAHA |
ÚTOČNÍK |
VĚK | 40

PLUS/MINUS BODY | 27

GULY | 36