



SUZUKI VITARA S

PŘIFOUKNUTÁ

Turbo dává Vitaře křídla. MARTIN JARONK

Bývaly doby, kdy se auta za svá turbodmychadla nestyděla – naopak na ně hrdě upozorňovala nápisy a nálepkami TURBO rozestými po celé karoserii. A jak malí kluci, tak i dospělí chlapi se přímo tetelili blahem, když takhle olepené auto potkali. Turbo byl znak síly, rychlosti a divokosti, turbo bylo prostě cool. Tak co se sakra změnilo, že se je dnešní auta snaží spíše tajit a automobiloví nadšenci na ně hledí skrz prsty? Přitom Veyron katapultovala turba k rekordním rychlostem, z AMG GT udělala zuřivou bestii a hot hatchům přináší výkony včerejších supersportů. U Suzuki zjevně chtějí vrátit turbodmychadlu jeho zašlou slávu, a tak svůj nový motor nazvali BoosterJet. Zní to cool, že? Přímou si to říká o reklamu s polonahou holkou a bojovou stíhačkou. No, ale moc divokosti od Vitary S raději nečekejte, s výkonem 140 koní ani nemá být trhačem asfaltu. Mnohem důležitější je totiž jejich 220 Nm (o 64 Nm víc ve srovnání

s atmosférickou „jedna-šestkou“), které přináší snadno dostupnou a podstatně lepší dynamiku než u slabšího sourozence. V praxi to znamená, že se najednou nemusíte bát vjet i do levého pruhu dálnice a předjíždět můžete i něco rychlejšího. Motor přitom nemusíte nijak ždímat, takže jízda působí uvolněněji a komfortněji, i když nejedete na pana klobouka. Pravda, Vitara s turbem žere v průměru stejných 7 l/100 km jako atmosféra, jenže se při tom pohybuje o poznání svižnějším tempem. Vitara S se nabízí jen v jediné výbavě, odpovídající nejvyšší výbavě běžné Vitary (takže se všemi vymoženostmi, jako je provedení dotykový infotainment s navigací, parkovací senzory s kamerou nebo adaptivní tempomat s upozorněním na hrozící srážku a nouzovým brzděním), jako bonus vám ještě přihodí spoustu červených doplňků venku i uvnitř a hlavně šestirychlostní převodovku – to celé za pouhých 34 tisíc navíc proti dýchavičné 1.6 VVT, což je více než lákavá nabídka. Vlastně spíš povinnost, protože tomu stylovému,

Není přímo sportovní, ale má v sobě dost nadšení, rychlosti a fidičskosti, takže vás bude určitě bavit.

přátelskému, praktickému a pohodlnému crossoveru přidává pořádnou dávku každodenní použitelnosti navíc. A kamarádi vás konečně přestanou přezdívat pojízdná šikana! **7/10**



VERDIKT

Necvrknete si z ní do kalhot, ale pro každodenní použitelnost je turbo požehnáním.

7/10



SPECIFIKACE 14, 1373 cm³, turbo, pohon všech kol, 140 koní, 220 Nm 5,4 l/100 km 0–100 km/h za 10,2 s, max. 200 km/h 1285 kg 537 900 Kč